



# Intense

FORCE ARMÉES DANS LA ZONE SUD DE L'OcéAN INDIEN

**LE MAG'FAZSOI**  
**JANVIER 2025 #32**



Contribution exceptionnelle des armées à l'action de l'État pour venir en aide à nos compatriotes mahorais

**MAYOTTE**  
**DEBOUT !**

- plus de **140** missions aériennes pour l'urgence
- plus de **2200** tonnes de fret humanitaire acheminées
- plus de **1200** militaires déployés
- **Opérationnels Ensemble pour Mayotte !**



## EDITORIAL

Face à l'urgence humanitaire provoquée par le cyclone CHIDO, un pont aérien et maritime exceptionnel a été mis en place dès le 15 décembre, au lendemain du passage du phénomène, pour acheminer vivres, matériels de première nécessité et équipes de secours vers Mayotte. Anticipant l'impact dévastateur du cyclone, des personnels spécialisés dans le rétablissement des pistes aéroportuaires avaient été déployés et prépositionnés dès la veille, permettant la reconquête des fonctions vitales dès la levée de l'alerte rouge. Grâce à la mobilisation des armées, appuyées par des renforts de l'hexagone, un pont aérien inédit a permis d'assurer un soutien logistique.

La contribution des armées à l'action de l'État a été exceptionnelle pour venir en aide à nos compatriotes mahorais et appuyer le rétablissement des fonctions vitales du territoire.

*Opérationnels ensemble !*

Magazine des forces armées dans  
la zone sud de l'océan Indien

**Directeur de la publication :**

Général de division  
Jean-Marc Giraud

**Directeur de la rédaction :**

Lieutenant-colonel Frédéric Munier

**Rédacteur :**

Lieutenant Camille Miloche

**Conception graphique :**

Lieutenant Camille Miloche

Enseigne de vaisseau de 1ère classe

Monica Botelho

### Général de division Jean-Marc Giraud

Commandant supérieur des forces armées dans la zone sud de l'océan Indien



# ACHEMINEMENT STRATÉGIQUE EXCEPTIONNEL

## CONTRIBUTION DES ARMÉES FRANÇAISES EN SOUTIEN À LA POPULATION DE MAYOTTE



### MOYENS DES FORCES ARMÉES DANS LA ZONE SUD DE L'OcéAN INDIEN

#### ARMÉE DE TERRE

- 5<sup>e</sup> RE (régiment étranger)
- RSMA de Mayotte (régiment du service militaire adapté)
- 2<sup>e</sup> RPIMa (régiment de parachutistes d'infanterie de marine)
- 132<sup>e</sup> RIC (régiment d'infanterie cynotechnique)
- Détachement du génie



#### MARINE NATIONALE

- Base navale de Mayotte
- Patrouilleur Le Malin
- CTM (Chaland de transport de matériel)



#### ARMÉE DE L'AIR ET DE L'ESPACE

- 5 à 7 A400M ATLAS (moyens par jour)
- 2 CASA
- 1 COSCA D (centre d'opération des services de la circulation aérienne déployable)

Pont aérien depuis La Réunion

TOTAL : > 1200 militaires mobilisés

### BILAN AU 04 FÉVRIER 2025

#### MISSIONS AÉRIENNES



>140 missions aériennes (vois depuis l'hexagone et entre La Réunion et Mayotte)

#### FRET ACHÉMINÉ À MAYOTTE

>2200

tonnes de fret acheminé par voie aérienne

≈300

tonnes de fret acheminé par voie maritime

>2 500

tonnes de fret acheminées au total

#### FRET LIVRÉ AUX ORGANISMES DISTRIBUTEURS



>830

tonnes d'eau et de vivres livrées



PONT AÉRIEN INÉDIT

PONT MARITIME D'URGENCE

# UN PONT AERIEN INEDIT

*Volet aéroportuaire du point d'appui stratégique souverain de la Réunion*

En moins de **48 heures** après le passage du cyclone **CHIDO**, les forces militaires et civiles déployées à Mayotte ont réussi à **rétablir les infrastructures aériennes essentielles** à la reprise des vols militaires. Le 25<sup>e</sup> RGA, appuyé par la Légion étrangère et les pompiers, a dégagé la piste en un temps record, permettant l'atterrissage du premier avion dès le 15 décembre. Rapidement, un **détachement de transit interarmées (DÉTIA)** a été constitué pour organiser le **pont aérien** et assurer **l'évacuation des blessés** et **l'acheminement de fret vital**.

Plus de **140** Missions aériennes

Plus de **2200** Tonnes de fret acheminées

Grâce à un **effort logistique et humain exceptionnel**, près de **200 avions** ont été traités en un mois, transportant plus de **2 200 tonnes de fret** et près de **3 000 passagers**. L'installation du **COSCA-D** en un temps record a permis d'assurer le contrôle aérien dans des conditions extrêmes, avec plus de **2 000 mouvements aériens** enregistrés en deux semaines.



L'opération a également reposé sur une coopération civilo-militaire efficace, avec la formation des contrôleurs civils et la remise en service rapide des infrastructures. Un mois après, l'aéroport a retrouvé un niveau d'activité proche de la normale, tandis que les équipes sur le terrain témoignent d'un engagement sans faille



*La vigie, acheminée par A400M, a été déployée très rapidement sur l'aéroport afin de permettre le rétablissement du contrôle aérien.*



# UN PONT MARITIME D'URGENCE

*Volet maritime du point d'appui stratégique souverain de la Réunion*

Le 15 décembre, le Bâtiment de Soutien et d'Assistance Outre-Mer **BSAOM Champlain** est parti de La Réunion avec **de l'eau, des vivres ainsi que des lits de camp**. Le 26 décembre, des stocks d'eau ont été transportés jusqu'aux zones les plus isolées de Mayotte. Des équipes de la Base navale de Mayotte et du Régiment du Service Militaire Adapté de Mayotte (RSMA-M) ont également été mobilisées pour **débarquer les bouteilles d'eau à destination de la population mahoraise**.

Le Champlain a été mobilisé sur le territoire en assistance à la population du 19 décembre au 2 janvier avant d'accoster à la Réunion le 6 janvier. Son action a permis de **dégager les accès maritimes** permettant notamment la reprise des liaisons entre Petite-Terre et Grande-Terre, de recenser les nombreuses épaves présentes dans le lagon, de reconnaître et d'actualiser l'état de l'ensemble des points de plageage de l'île et de livrer de l'eau au profit de la population mahoraise.



Près de **300** Tonnes de fret acheminées par voie maritime

Le patrouilleur **Le Malin** et le chaland de transport de matériel (**CTM**) ont renforcé les capacités logistiques mises en place pour assurer l'acheminement et la livraison de fret.



La frégate de surveillance **Floréal** a participé à la reconnaissance de la zone, grâce à l'hélicoptère Marine **Panther**.



# ASSISTANCE À LA POPULATION



ion étrangère

**LIVRAISONS D'EAU,  
DE VIVRES ET  
DE MATÉRIELS DE  
PREMIÈRE NECESSITÉ**

**CHANTIERS  
D'URGENCE**

# LIVRAISON D'EAU ET DE VIVRES



Plus de  
**830**  
Tonnes  
d'eau et de  
vivres  
livrées



Les Forces Armées dans la Zone Sud de l'Océan Indien (FAZSOI) se sont mobilisées pour mener une série de **chantiers d'urgence** au profit des communes et de la population mahoraise. Dans un élan de solidarité et d'engagement, les militaires ont apporté leur soutien à de nombreux projets de **nettoyage**, de **déblaiement** et de **réparation d'infrastructures essentielles**.

À Combani, les écoles Pomme Cannelle et Wanna Comba ont été nettoyées, tout comme le quartier Ylangs, la rue du Golf et des **sites culturels emblématiques** tels que les anciennes sucreries. Des **axes agricoles** ont également été dégagés pour faciliter l'accès des exploitants à leurs champs.

À Karihani, les militaires ont contribué à la **restauration de l'accès au lac** en appui à l'association GEPOMAY, prêté un groupe électrogène à un éleveur et soutenu l'activité économique locale. Dans plusieurs autres communes, telles que Koungou, Mtsangamouji, Chiconi Sada, Boueni et Kani-Kéli, les efforts ont permis de **nettoyer et déblayer des écoles**, des **voies municipales** et des **espaces publics**.

Les interventions ont également concerné des sites spécifiques comme le **cimetière musulman** de Kaweni, le lycée de Acoua, les **établissements scolaires** de Chirongui, Bandrelé et Mamoudzou, ainsi que la **Place de France** à Dzaoudzi.

En parallèle, les FAZSOI ont participé à des **actions de préservation de l'environnement** avec le déblaiement de plages et le nettoyage du récif à Longoni et Dzaoudzi, en collaboration avec les adhérents de l'ACHM (École de voile de Mayotte).

Grâce à ces chantiers, les forces armées ont réaffirmé leur **engagement auprès des Mahorais**, contribuant activement à l'amélioration des conditions de vie et des infrastructures locales.



# CHANTIERS D'URGENCE





# APPUJ À L'ACTION DE L'ÉTAT



**SÉCURISATION  
DE SITES  
STRATÉGIQUES**

**CHANTIERS  
EMBLÉMATIQUES**

# SECURISATION DE SITES STRATEGIQUES

Réquisitionnées par la préfecture de Mayotte, les Forces armées de la zone sud de l'océan Indien (FAZSOI) ont été engagées en appui des forces de sécurité intérieure pour **sécuriser des sites stratégiques sensibles** après le passage du cyclone CHIDO.

Elles ont assuré une **présence dissuasive** et un **appui opérationnel** sur des points névralgiques du territoire, notamment :

- La **Centrale Électrique Mahoraise (CEM)**, essentielle à la production d'énergie ;
- La **presqu'île du Rocher**, site clé nécessitant une surveillance renforcée ;
- L'**aéroport Marcel Henry**, dont la protection était indispensable pour garantir la continuité du pont aérien humanitaire.

Par cette mobilisation, les FAZSOI ont contribué bon déroulement des opérations de secours et de reconstruction.



# CHANTIERS EMBLEMATIQUES

Dans le cadre de la reconstruction post-cyclone CHIDO, les Forces armées de la zone sud de l'océan Indien (FAZSOI) ont mené des **chantiers essentiels sur des sites stratégiques de Mayotte**.

À l'**aéroport de Dzaoudzi**, elles ont assuré le déblaiement de la piste, la reconnaissance périmétrique, le soutien aux infrastructures, et participent aux travaux débutés le 26 janvier.

En soutien à la **SMAE (Mahoraise des Eaux)**, elles ont contribué à la localisation et réparation de **fuites d'eau** à Doujani, Majicavo et Lamir, participant ainsi au **rétablissement du réseau d'eau potable**.

Sur le **port de Longoni**, le Groupement Plongeurs Démineurs a effectué une **vérification sous-marine de la cale**, tandis qu'à Longoni et Dzaoudzi, les plongeurs ont contrôlé et dégagé les **chenaux d'accès et les passes navigables**.

Les FAZSOI ont également réalisé des **opérations de nettoyage et de déblaiement** sur des sites majeurs comme l'**hôpital de Pamandzi** (site Martial Henry) et le **Centre hospitalier de Mayotte** à Mamoudzou. Enfin, elles ont procédé à la remise en service de la **cale de Mamoudzou** et à des missions de reconnaissance d'épaves sur l'ensemble du territoire.

Par ces actions, les FAZSOI ont joué un rôle clé dans la **sécurisation** et la **reprise** des fonctions vitales de Mayotte.



# LES FAZSOI : OPERATIONNELS ENSEMBLE POUR MAYOTTE



Toutes les unités composant les **Forces armées de la zone sud de l'océan Indien (FAZSOI)** ont uni leurs efforts pour faire face à l'urgence humanitaire à Mayotte après le passage du cyclone CHIDO. **Mobilisées dès les premières heures**, elles ont coordonné leurs actions avec les services de l'État, garantissant une réponse rapide et efficace. Cet engagement a bénéficié de renforts spécialisés de l'hexagone, permettant d'assurer le **maintien du pont aérien** et le **soutien aux populations**. Cette synergie opérationnelle exemplaire entre les forces militaires, civiles et gouvernementales a permis de **relever un défi logistique** sans précédent et d'apporter une **aide vitale à Mayotte** dans des délais records.

## Le 5<sup>e</sup> Régiment Étranger

Après le passage du cyclone CHIDO, le 5<sup>e</sup> Régiment Étranger s'est immédiatement mobilisé pour **rétablir les infrastructures et soutenir la population**. Moins de 20 heures après la catastrophe, en coordination avec le 25<sup>e</sup> Régiment du Génie de l'Air (25<sup>e</sup>RGA), il a sécurisé l'aéroport, permettant l'atterrissage du premier avion militaire chargé d'aide humanitaire et de personnel médical. Les légionnaires ont dégagé les axes routiers et sécurisé plusieurs établissements scolaires en lien avec la préfecture et le rectorat, facilitant la rentrée scolaire.

Le régiment a été déployé pour **protéger les points d'importance vitale (PIV) du territoire**, dont l'aéroport, l'usine EDM de Longoni, les accès aux barges, le DAT-Badamiers et le Rocher de Dzaoudzi. Il a également appuyé la Société Mahoraise des Eaux (SMAE) en détectant et réparant des fuites, permettant d'économiser 10 % de la production quotidienne d'eau sur une île en pleine crise hydrique.

En parallèle, le 5<sup>e</sup> RE s'est engagé auprès de la population en assurant la **distribution de vivres et d'eau**, notamment vers les communes isolées, parfois uniquement accessibles par voie maritime. L'opération, menée en coordination avec le BASOM Champlain, a permis un ravitaillement quotidien sur Petite-Terre et Grande-Terre.



Enfin, le régiment est "allé aux nouvelles" des familles de militaires mahorais après le cyclone. Grâce à leur mobilisation, l'ensemble des familles a pu être contacté et soutenu.

Par ces actions essentielles, le 5<sup>e</sup> Régiment Étranger s'impose comme un acteur clé du rétablissement et du soutien aux populations de Mayotte, répondant avec efficacité et détermination aux besoins du territoire sinistré.

## L'EMIA

Dès les premiers signaux d'alerte annonçant le passage du cyclone, le Centre d'Opérations InterArmées de Zone de Défense et Sécurité (COIAZDS) a pris les commandes. Quel a été son rôle ? Structurer et coordonner l'ensemble des actions de secours. La direction haute du pont aérien a permis l'acheminement prioritaire de matériel vital : eau potable, vivres, moyens médicaux et des personnels civils et militaires engagés dans les premiers jours de la crise. En parallèle, la gestion du pont maritime militaire a facilité l'embarquement de moyens humanitaires lourds ou volumineux pour renforcer les capacités logistiques sur le terrain.

L'efficacité du centre d'opérations repose aussi sur sa capacité à mobiliser très rapidement des expertises variées des directions et services interarmées (ressources humaines, soutien de l'homme, soutien santé, soutien infrastructure, appui aux familles, etc.) ainsi que des détachements de liaison à dans les deux préfectures de La Réunion et de Mayotte ou de plusieurs unités engagées sur le terrain (2e RPIMa, RSMA, ...). Face à l'ampleur de la catastrophe, des renforts venus de métropole ont été intégrés dans les jours suivant le passage de CHIDO, en apportant des compétences spécialisées.

Cette réactivité et cette organisation rigoureuse ont directement contribué à recouvrer dans des délais records les fonctions vitales des FAZSOI et des services de l'Etat à Mayotte, puis de sortir de la phase d'urgence en basculant progressivement dès le début du mois de janvier en phase de stabilisation dégradée. Une démonstration concrète de l'importance d'un commandement centralisé et interconnecté, garant de l'efficacité de l'action des FAZSOI en situation de crise.



## La base aérienne 181

En un mois, l'**escale aérienne militaire (EAM) de la base aérienne 181 « Lieutenant Roland Garros »**, unité opérationnelle de la Brigade aérienne d'assaut et de projection (BAAP), a accompli l'équivalent de **cinq années d'activité** pour répondre à l'urgence humanitaire à Mayotte, frappée de plein fouet par le cyclone Chido. Dès la levée de l'alerte, les équipes ont déployé un **dispositif logistique massif**, permettant l'acheminement de vivres, d'eau potable et de matériel essentiel vers les zones sinistrées.



Face à un **défi logistique inédit**, l'EAM a traité **plus de 140 missions aériennes**, assurant le transport de plus de **2 200 tonnes de fret** et près de **3000 passagers**. L'arrivée d'appareils de grande capacité, tels que l'A400M et l'Antonov, a nécessité une adaptation rapide pour gérer jusqu'à **cinq rotations quotidiennes** de gros porteurs, un rythme exceptionnel pour l'unité.

Soutenue par des renforts venus de l'hexagone et en étroite coordination avec les autorités locales, la base aérienne 181 a joué un **rôle central dans le maintien du pont aérien**. Son engagement et sa réactivité exemplaires ont permis de garantir un soutien logistique vital aux populations affectées et de rétablir progressivement les infrastructures essentielles.



## La Base Navale de Mayotte

Dans le cadre de la réponse au cyclone Chido, la Base Navale de Mayotte a mené un ensemble d'**actions majeures** en **soutien à la population** et à la **reconstruction des infrastructures**.



Plusieurs opérations de **déblaiement** et de **sécurisation** ont été conduites sur des sites importants tels que le collège Bouéni M'Titi, les plages de Petite-Terre, des habitations sinistrées et la chapelle Saint-Michel, avec l'appui des bâtiments déployés sur zone (*Le Malin*, *le Champlain*, et le 5<sup>e</sup>RE). Ces efforts ont permis de **rétablir l'accès à certains lieux-clés** et d'anticiper d'éventuelles installations de coordination.



En parallèle, des **actions d'assistance à la population** ont été menées avec l'acheminement de plusieurs palettes d'eau potable dans les zones les plus touchées grâce aux moyens nautiques (le CTM, le *Champlain* ainsi que des zodiacs). La base navale a également joué un rôle essentiel dans la réception et l'acheminement de **matériel médical**, notamment des ambulances, afin de renforcer les capacités de **réponse aux urgences**.



Les efforts ont aussi porté sur la **sécurisation maritime**, avec un travail de **reconnaissance et de cartographie** dans le lagon. La récupération et l'analyse des obstacles sous-marins ont facilité le désengagement des cales portuaires et la **remise en état des infrastructures maritimes**.

Enfin, les équipes ont poursuivi des missions logistiques et opérationnelles essentielles pour **assurer la continuité des activités maritimes** :

- remise en état des intercepteurs ;
- ravitaillement en carburant des unités engagées ;
- expertise et sécurisation des coffres de mouillage endommagés.



## Le RSMA de Mayotte

Après le passage dévastateur du cyclone CHIDO, le **Régiment du Service Militaire Adapté de Mayotte (RSMA-M)** s'est mobilisé sans relâche pour venir en aide à la population mahoraise.

En coordination avec les autorités locales, et sous contrôle opérationnel des FAZSOI, il a déployé un large éventail d'actions, allant de la **livraison de biens de première nécessité** à la **remise en état des infrastructures essentielles**.

### Un soutien logistique crucial

Face aux besoins urgents des sinistrés, le RSMA M a organisé et assuré la distribution d'eau potable, de produits d'hygiène et de vivres.

Le régiment est allé aux nouvelles **des familles de militaires** mahorais. Une fois localisées, des colis de première nécessité leur ont été acheminés, ainsi qu'aux habitants les plus démunis.



### Un engagement au service des communes

En plus de l'aide humanitaire, le RSMA-M a joué un rôle clé dans la remise en état des infrastructures, avec plusieurs actions majeures :

- **Déblaiement d'écoles** pour une reprise rapide des cours,
- **Ouverture d'itinéraires** avec la sécurité civile, notamment pour les exploitants agricoles de Tsingoni,
- **Nettoyage des quartiers** proches du régiment,
- **Restauration des accès** au lac de Karihani et à la plage de Sohoa.

Le RSMA-M a aussi mis à disposition électricité et Wi-Fi pour aider les sinistrés à rester connectés.

### Un soutien aux forces de secours et à la reconstruction

Le RSMA-M a apporté un appui logistique et humain à la gendarmerie et à la sécurité civile. Dès la mi-janvier 2025, il a repris sa mission et préparé l'arrivée du bataillon de reconstruction, contribuant activement au retour à la normale.



## La DICOM

Dans le cadre de la crise à Mayotte, la **Direction du Commissariat Outre-Mer (DICOM-GSC) des FAZSOI** a armé plusieurs postes au COIAZDS, assurant non seulement le **soutien des forces** déployées, mais aussi la **gestion des mouvements des familles évacuées ou rapatriées**.

À La Réunion, le **DETSCA de la BA181** a joué un rôle clé dans la **mise en place du pont aérien stratégique** entre les deux îles. En moins de 15 jours, il a assuré en tout l'hébergement de plus de **3 000 personnes** et servi plus de **9 000 repas**, tout en veillant au moral des troupes et des familles en transit grâce à des repas améliorés lors des fêtes.

À Mayotte, le **DMC** déployé au plus près des unités engagées. Il a **installé un camp** et géré la réception, le stockage et la redistribution de près de **800 tonnes de vivres** pour **soutenir plus de 1200 militaires** mobilisés dans les opérations de reconstruction et d'assistance à la population.

Avec l'arrivée de renforts de l'hexagone, le détachement s'est réorganisé pour s'adapter à l'évolution des besoins logistiques.

Grâce à son action réactive et coordonnée, la DICOM-GSC des FAZSOI a été un **acteur central du soutien aux forces et aux familles**, garantissant un appui logistique essentiel à cette mission de grande ampleur.



## LA DIRISI

Le cyclone CHIDO dévaste Mayotte, privant l'île d'eau, d'électricité et de télécommunications. Si le personnel du DETSIC de Mayotte est indemne, les infrastructures sont gravement endommagées : le **détachement SIC est détruit** et les liens principaux en fibre optique (OBS) hors service. Seul un lien minimal via SFR maintient une connexion avec l'Hexagone.



Face à l'urgence, un groupe électrogène permet de redémarrer le cœur de réseau. La **DIRISI**, appuyée par la Base navale de Mayotte et l'AIM (Antenne Infrastructure de Mayotte), installe de **nouveaux onduleurs** et alimente le Nœud de Raccordement Abonnés d'OBS. Des spécialistes du DETSIC et d'ATS restaurent les faisceaux hertziens et remplacent une parabole arrachée. Pour accélérer le rétablissement, la DIRISI Saint-Denis envoie deux experts, renforcés par treize militaires des transmissions. Stations VSAT, Starlink et SMOBI sont déployées pour **reconnecter les sites tactiques** comme le 5<sup>e</sup> RE, la Base navale et le RSMA-M. En parallèle, plusieurs dizaines de **PC, d'écrans et de téléphones fixes** sont remplacés.

Enfin, la **reconstruction des infrastructures SIC** est lancée, avec la mise en place d'ALGECO câblés pour le BOI et une tentative de réactiver l'antenne Syracuse III. Grâce à cette mobilisation rapide, la DIRISI assure le **rétablissement progressif des communications** essentielles aux opérations des FAZSOI et des institutions locales.

## La DIASS

Après le passage du cyclone Chido, **la Direction Interarmées du Service de Santé (DIASS) des FAZSOI**, renforcée par des soignants du **SSA** venus de l'hexagone, s'est immédiatement mobilisée pour **répondre à l'urgence médicale à Mayotte**. Plusieurs équipes mobiles ont été déployées pour assurer **soins d'urgence, évacuations médicales et soutien sanitaire** aux populations et aux forces engagées. Une cellule médico-psychologique a également accompagné les militaires et leurs familles durement touchés. Face aux infrastructures médicales fragilisées, la DIASS des FAZSOI a organisé des évacuations en urgence, réduisant considérablement les délais d'intervention.



Grâce à une coopération étroite avec les soignants civils et les autorités locales, une centaine de **consultations psychologiques** ont été réalisées, et les blessés ont été pris en charge avec efficacité. Plusieurs semaines après la catastrophe, la DIASS des FAZSOI poursuit son engagement, assurant le suivi des militaires et de leurs proches, avec un objectif clair : **ne laisser personne sans soutien**.

## La DID

Dès le 15 décembre 2024, la Direction d'Infrastructure de la Défense (DID) a participé aux centres opérationnels (CO) de La Réunion et de Mayotte en tant que conseiller en infrastructures AISST. Dès le lendemain, le **renforcement de l'antenne de Mayotte a été assuré avec du personnel basé à La Réunion**.

Une reconnaissance complète des infrastructures à Mayotte a été menée afin d'établir un premier état des lieux du casernement, des hébergements et des logements.



Cette évaluation a permis de classer les installations et d'estimer les coûts nécessaires à leur remise à niveau opérationnel, ainsi que les réparations indispensables pour le retour des familles. La mise en sécurité et la protection des infrastructures ont été engagées avec la **fourniture de production électrique d'appoint** et la **remise en état des réseaux d'eau et d'électricité sur les sites concernés**. Parallèlement, les premières études ont été lancées pour déployer des structures temporaires afin de rétablir rapidement les capacités opérationnelles des unités des FAZSOI. Enfin, des réflexions ont été amorcées pour définir le plan directeur de reconstruction des infrastructures militaires à Mayotte, garantissant un cadre pérenne pour l'engagement des forces sur le territoire.

## Le DETSEO

Engagé dès le 14 décembre 2024 tant sur la BA 181 qu'au COIAZDS, le **détachement du service de l'énergie opérationnelle (DETSEO)** s'est illustré par son engagement et son efficacité remarquables lors des missions d'**assistance à la population** à la suite du passage du cyclone CHIDO sur Mayotte, malgré un effectif réduit.

En chiffres, le bilan témoigne de l'importance de la contribution :

- **près de 3000 m3 de carburant** distribués, alimentant ainsi le pont aérien (équivalent à 3.5 fois l'activité d'une année « normale »)
- plus de **300 avitaillements** réalisés pour le pont aérien tout en assurant la continuité des missions quotidiennes et le bon fonctionnement des équipements.

Fonctionnant **24 heures sur 24, 7 jours sur 7**, le détachement a démontré une réactivité et une adaptabilité exceptionnelles, répondant en permanence aux besoins opérationnels en démontrant ainsi sa capacité à faire de La Réunion, dans le domaine du soutien pétrolier aéronautique, un **point d'appui stratégique souverain (PA2S)**.

Face à des difficultés logistiques majeures, le détachement a joué un rôle crucial pour la **mise en place d'un dispositif d'urgence** limitant l'approvisionnement des avions militaires au dépôt aviation civil, en permettant l'emploi de l'ensemble des vecteurs dans la durée.



## Le 2<sup>e</sup> RPIMa

Le **2<sup>e</sup> Régiment de Parachutistes d'Infanterie de Marine (2<sup>e</sup> RPIMa)** s'est rapidement déployé à Mayotte après le passage du cyclone Chido pour porter **assistance à la population mahoraise**. Face aux destructions et au manque d'eau potable, un **important dispositif logistique** a été déployé en coordination avec les autorités locales. L'arrivée d'un **hélicoptère Puma de l'armée de Terre** a marqué une étape décisive dans l'**acheminement des secours**, permettant de **livrer plusieurs tonnes d'eau** aux localités les plus isolées. Parallèlement, la compagnie de commandement et de logistique (CCL) du régiment a joué un rôle clé dans la **gestion du fret** et la **distribution des ressources essentielles**, soutenant aussi bien la population que les services de l'État.

En complément de ces actions humanitaires, le 2<sup>e</sup> RPIMa a également participé, en appui des forces de sécurité intérieure (FSI), à la **sécurisation du site stratégique de l'aéroport de Dzaoudzi**, essentiel aux opérations de secours et à la continuité des liaisons aériennes.



Cet effort a permis de garantir le **bon déroulement des rotations aériennes**, indispensables à l'acheminement de l'aide et à l'évacuation des personnes vulnérables.

La mission a aussi inclus une **action solidaire** menée par les militaires, au profit de l'association Mlezi Maore, permettant la **remise en état d'un centre d'accueil pour enfants en situation de handicap**.

Grâce à une coordination exemplaire entre les forces armées, les services de l'État et les acteurs locaux, le déploiement du 2<sup>e</sup> RPIMa a permis d'apporter une **aide concrète et rapide** aux sinistrés tout en assurant la continuité des missions de soutien et de sécurisation sur l'île.





© Sébastien Lafargue / armée de l'Air et de l'Espace





Suivez l'actualité des  
FAZSOL sur nos réseaux  
sociaux :



# INTENSE MAG'

#32



FORCES ARMÉES DANS LA ZONE SUD DE L'OCÉAN INDIEN